





Egzemplarz nr 2

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
87-840 Lubień Kujawski, ul. Żwirki i Wigury 9/1  
NIP: 466-016-42-30

<b>Inwestycja</b>	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896</b>		
<b>Zawartość</b>	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>		
<b>Branża</b>	Drogowa i elektryczna		
<b>Kategoria obiektu:</b>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe		
<b>Lokalizacja</b>	<p><b>Droga powiatowa nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896</b></p> <p><b>Działki przeznaczone pod pas drogowy</b> Jednostka ewidencyjna: 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: 26, 27 (27/1, 27/2), 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21, 92, 30 (30/1, 30/2), 29/1 (29/6, 29/7), 93 (93/1, 93/2), 97/6 (97/9, 97/10), 23 (23/1, 23/2);</li> <li>Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działki nr: 69, 78 (78/1, 78/2), 81, 119 (119/1, 119/2), 71 (71/1, 71/2), 72/1 (72/3, 72/4), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 82 (82/1, 82/2), 83 (83/1, 83/2), 88 (88/1, 88/2).</li> </ul> <p>Jednostka ewidencyjna: 041813_2 Włocławek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0011 Koszanowo, działki nr: 68, 67/2 (67/3, 67/4).</li> </ul> <p><b>Działki przeznaczone pod czasowe zaopatrzenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: 42/1, 24/1, 51/2, 100, 89.</li> <li>Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działka nr: 8.</li> </ul> <p>Jednostka ewidencyjna: 041813_2 Włocławek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0011 Koszanowo, działka nr: 63/2.</li> </ul>		
<b>Inwestor</b>	<p><b>Zarząd Powiatu Włocławskiego</b> <b>ul. Cyganka 28</b> <b>87-800 Włocławek</b></p>		
<b>Projektanci</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branży drogowej</b>	<b>inż. Mariusz Jabłoński</b>	KUP/BD/0755/01	
<b>Projektant sprawdzający branży drogowej</b>	<b>mgr inż. Sergiusz Makowski</b>	KUP/BD/0016/13	
<b>Projektant branży elektrycznej</b>	<b>inż. Roman Pietrzak</b>	UAN-N-V/147/TO/84	
<b>Projektant sprawdzający branży elektrycznej</b>	<b>mgr inż. Czesław Szymaniak</b>	KUP/0144/POOE/11	

Lubień Kujawski, 2025-05-30

Lubień Kujawski, 2025-05-30

**Oświadczenie**

Stwierdzam, że projekt na zadanie inwestycyjne pn.:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin**  
**od km 1+696 do km 6+896**

jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami).

Projektant branży drogowej:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk**

**KUP/BD/0755/01**



Projektant sprawdzający branży drogowej:

**mgr inż. Sergiusz Makowski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej

**KUP/0134/PWOD/12**



Projektant branży elektrycznej:

**inż. Roman Pietrzak**

uprawnienia do projektowania instalacji elektrycznych  
**UAN-N-V/147/TO/84**



Projektant sprawdzający branży elektrycznej:

**mgr inż. Czesław Szymaniak**

uprawnienia do projektowania instalacji elektrycznych  
**KUP/0144/POOE/11**





## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<i>Oświadczenie projektantów</i>	<i>str.</i>	2
<i>Spis treści</i>	<i>str.</i>	3
<i>Opis techniczny</i>	<i>str.</i>	4
<i>Załączniki</i>	<i>str.</i>	34
<i>Uprawnienia projektanta</i>	<i>str.</i>	35
<i>Część rysunkowa</i>	<i>str.</i>	44
<i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str.</i>	45
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>str.</i>	46

## OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Zagospodarowania Terenu na:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin**  
**od km 1+696 do km 6+896.**

### 1. Inwestor

**Zarząd Powiatu Włocławskiego**  
**ul. Cyganka 28; 87-800 Włocławek**

### 2. Faza opracowania.

Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2023 r. poz. 1605, 1720 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 ze zm.).

#### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona rozbudowę drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni na odcinku od km 1+696 do km 6+896, budowie chodników, budowie poboczy oraz zjazdów. Dodatkowo budowa oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.

Przedmiotowy zakres o długości ok. 5,2 km pozwoli na doprowadzenie drogi do klasy „Z” (droga zbiorcza) oraz poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez budowę drogi rowerowej, chodników oraz oświetlenia drogowego.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m (2x3 m) oraz konstrukcji jezdni – KR3;
- liczba pasów ruchu: 1/2 dwukierunkowy;
- budowę zjazdów asfaltowych o szerokości od 5,00 m do 6,00 m;
- budowę zjazdów z kostki betonowej o szerokości 6,00 m;
- budowę nawierzchni chodnika z asfaltu o szerokości 2,00 m;
- budowę nawierzchni peronu z kostki betonowej o szerokości 2,00 m;
- przebudowę i budowę oświetlenia - klasa oświetleniowa PC4;
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych;
- budowę pobocza tłuczniewego o szerokości 1,00 m;
- uzyskano odstępowo od budowy kanału technologicznego;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę muru oporowego;
- budowę umocnienia skarp płytami ażurowymi;
- budowę przepustów;
- budowę wpustów wraz z przykanalikami;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

##### **5.1. Stan istniejący.**

Obszar inwestycji planowany jest od ulicy Krakowskiej w Brześciu Kujawskim do drogi powiatowej nr 2913C, w gminie Brześć Kujawski i w gminie Włocławek, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 o długości 5,2 km.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Sokołowo Parcele i Sokołowo Wieś, w gminie Brześć Kujawski oraz w obrębie ewidencyjnym Koszanowo w gminie Włocławek.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,2÷5,4 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,50 m, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Droga powiatowa nr 2911C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o małej intensywności zabudowy.

Konstrukcja dróg wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Inwestycja nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

## **5.2. Lokalizacja – obszar oddziaływania inwestycji.**

Obszar inwestycji planowany jest od ulicy Krakowskiej w Brześciu Kujawskim do drogi powiatowej nr 2913C, w gminie Brześć Kujawski i w gminie Włocławek, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 o długości 5,2 km.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Sokołowo Parcele i Sokołowo Wieś, w gminie Brześć Kujawski oraz w obrębie ewidencyjnym Koszanowo w gminie Włocławek.

### **Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne:**

Jednostka ewidencyjna: 041804\_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI

- Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: **26, 27 (27/1, 27/2), 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21, 92, 30 (30/1, 30/2), 29/1 (29/6, 29/7), 93 (93/1, 93/2), 97/6 (97/9, 97/10), 23 (23/1, 23/2);**
- Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działki nr: **69, 78 (78/1, 78/2), 81, 119 (119/1, 119/2), 71 (71/1, 71/2), 72/1 (72/3, 72/4), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 82 (82/1, 82/2), 83 (83/1, 83/2), 88 (88/1, 88/2).**

Jednostka ewidencyjna: 041813\_2 Włocławek

- Obręb 0011 Koszanowo, działki nr: **68**, 67/2 (67/3, 67/4).

**Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie:**

- Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: **42/1, 24/1, 51/2, 100, 89.**
- Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działka nr: **8.**

Jednostka ewidencyjna: 041813\_2 Włocławek

Obręb 0011 Koszanowo, działka nr: **63/2.**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

**Dla obszaru przebiegu drogi powiatowej nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

### **5.3. Istniejące uzbrojenie.**

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

## **6. Założenia projektowe.**

Obszar inwestycji planowany jest od ulicy Krakowskiej w Brześciu Kujawskim do drogi powiatowej nr 2913C, w gminie Brześć Kujawski i w gminie Włocławek, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 o długości 5,2 km.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.).

Celem rozbudowy jest budowa jezdni o szerokości 6,00 m, budowa zjazdów o szerokości od 5,00 m do 6,00 m, budowa chodnika i peronu o szerokości 2,00 m, budowa pobocza o szerokości 1,00 m, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Rozbudowana droga nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.



## 6.1. Branża drogowa.

### Parametry rozbudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 5,2 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3 (obecnie KR2);
- szerokość jezdni: 6,00 m (2x3 m);
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 6,00 m;
- szerokość chodnika – 2,00 m;
- szerokość poboczy – 1,00 m.

### Roboty ziemne:

- roboty ziemne związane z konstrukcją jezdni;
- roboty ziemne związane z konstrukcją chodnika i peronu;
- roboty ziemne związane z konstrukcją pobocza;
- roboty ziemne związane z konstrukcją zjazdów.

### Nawierzchnia i przekrój normalny.

#### ➤ Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- skropienia warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- skropienia istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu.

#### ➤ Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- skropienia warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
- skropienia podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 6 cm;
- skropienia podbudowy pomocniczej emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 20 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych w ciągu chodnika:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 grub. 5 cm;
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 grub. 4 cm;
- skropienia podbudowy z KŁSM emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe;

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające ścieżkę rowerową od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

➤ **Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych na pola:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 grub. 5 cm;
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 grub. 4 cm;
- skropienia podbudowy z KŁSM emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe;

➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:**

kostka betonowa gr. 8 cm;

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające chodnik od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

➤ **Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

## Zjazdy

Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację zjazdów dla drogi powiatowej.

L.p.	Kilometraż	Powierzchnia zjazdów z asfaltu w (m <sup>2</sup> )	Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej w (m <sup>2</sup> )	Strona	Szerokość zjazdów w (m)
1	1+701,20	20,00		PRAWA	5,00
2	1+734,00	20,00		PRAWA	6,00
3	1+736,80	15,00		LEWA	5,50
4	1+751,40	17,00		LEWA	6,00
5	1+769,80	52,00		PRAWA	6,00
6	1+797,70	47,00		PRAWA	6,00
7	1+822,60	40,00		PRAWA	6,00
8	1+861,30	21,00		LEWA	6,00
9	1+869,50	35,00		PRAWA	6,00
10	1+929,30	45,00		PRAWA	6,00
11	1+983,30	22,00		LEWA	6,00
12	1+993,80	49,00		PRAWA	6,00
13	2+025,50	49,00		PRAWA	6,00
14	2+044,80	20,00		LEWA	5,00
15	2+077,30	24,00		LEWA	6,00
16	2+103,00	48,00		PRAWA	6,00
17	2+131,90	25,00		LEWA	6,00
18	2+170,70	48,00		PRAWA	6,00
19	2+198,50	25,00		LEWA	6,00
20	2+206,40	48,00		PRAWA	6,00
21	2+270,00	25,00		LEWA	6,00
22	2+349,30	24,00		LEWA	6,00
23	2+353,60	43,00		PRAWA	6,00
24	2+368,00	36,00		PRAWA	5,00
25	2+379,30	36,00		PRAWA	5,00
26	2+414,10	36,00		PRAWA	5,00
27	2+417,40	22,00		LEWA	6,00
28	2+472,70	35,00		PRAWA	5,00
29	2+491,50	19,00		LEWA	5,00
30	2+561,00	39,00		PRAWA	6,00
31	2+580,50	39,00		PRAWA	6,00
32	2+601,50	20,00		LEWA	6,00
33	2+635,40	40,00		PRAWA	6,00
34	2+651,00	19,00		LEWA	6,00
35	2+739,20	42,00		PRAWA	6,00
36	2+781,60	40,00		PRAWA	6,00
37	2+814,20	40,00		PRAWA	6,00
38	2+829,00	50,00		PRAWA	6,00
39	2+845,00	15,00		LEWA	6,00
40	2+855,80	39,00		PRAWA	6,00
41	2+907,10	40,00		PRAWA	6,00
42	2+932,10	40,00		PRAWA	6,00
43	2+933,30	41,00		PRAWA	6,00
44	3+040,90	40,00		PRAWA	6,00
45	3+086,90	46,00		PRAWA	6,00
46	3+088,60	31,00		LEWA	6,00
47	3+134,70	40,00		PRAWA	6,00
48	3+193,10	40,00		PRAWA	6,00
49	3+225,10	40,00		PRAWA	6,00
50	3+250,60	41,00		PRAWA	6,00
51	3+290,00	54,00		PRAWA	8,00
52	3+332,20	32,00		LEWA	6,00
53	3+378,00	55,00		PRAWA	8,00
54	3+445,20	29,00		LEWA	6,00
55	3+452,00	53,00		PRAWA	8,00

56	3+535,00	49,00		PRAWA	8,00
57	3+624,70	45,00		PRAWA	8,00
58	3+700,00	33,00		PRAWA	6,00
59	3+718,90	27,00		LEWA	6,00
60	3+939,10	49,00		PRAWA	8,00
61	4+011,40	37,00		LEWA	8,00
62	4+050,00	29,00		LEWA	8,00
63	4+050,00	33,00		PRAWA	8,00
64	4+446,70	31,00		LEWA	6,00
65	4+503,50	32,00		PRAWA	6,00
66	4+566,50	28,00		PRAWA	6,00
67	4+717,20	30,00		LEWA	6,00
68	4+729,80	32,00		LEWA	6,00
69	4+829,90	31,00		PRAWA	6,00
70	5+101,40	29,00		LEWA	6,00
71	5+117,10	28,00		LEWA	6,00
72	5+177,30	44,00		PRAWA	6,00
73	5+263,50	35,50		PRAWA	6,00
74	5+270,50	35,50		PRAWA	6,00
75	5+346,70	27,00		LEWA	6,00
76	5+461,90	31,00		LEWA	6,00
77	5+650,30	22,00		PRAWA	6,00
78	5+731,50	29,00		LEWA	6,00
79	5+811,50	29,00		LEWA	6,00
80	5+868,00	27,00		LEWA	6,00
81	5+933,40		19,00	LEWA	5,00
82	5+995,90		17,00	LEWA	6,00
83	6+022,10	34,00		PRAWA	6,00
84	6+021,00		16,00	LEWA	6,00
85	6+047,50		15,00	LEWA	6,00
86	6+139,90	34,00		PRAWA	6,00
87	6+232,00	19,00		LEWA	6,00
88	6+238,40	34,00		PRAWA	6,00
89	6+248,50	19,00		LEWA	6,00
90	6+291,00	34,00		PRAWA	6,00
91	6+328,40	27,00		LEWA	6,00
92	6+470,70	34,00		LEWA	6,00
93	6+486,90	55,00		PRAWA	6,00
94	6+536,80	57,00		PRAWA	6,00
95	6+616,30	37,00		LEWA	6,00
96	6+734,50	59,00		PRAWA	6,00
97	6+754,70	30,00		LEWA	6,00
98	6+768,80	28,00		LEWA	6,00
99	6+801,30	23,00		PRAWA	6,00
100	6+817,60	14,00		LEWA	6,00
101	6+831,20	27,00		PRAWA	6,00
102	6+848,70		22,00	LEWA	6,00
103	6+860,10	26,00		PRAWA	6,00
104	6+863,20		19,00	LEWA	6,00

### Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących.

Włączenie się projektowanej niwelety na końcach budowanej drogi wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

### 6.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz



projektowanych rowów przydrożnych. Istniejące przepusty pod drogą oraz pod zjazdami zostaną udrożnione.

#### **6.2.1. Celem zamierzonego opracowania jest:**

- 1) Budowa rowu przydrożnego od km 1+774 do km 1+794 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 20 m.
- 2) Budowa rowu przydrożnego od km 1+802 do km 1+819 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 17 m.
- 3) Budowa rowu przydrożnego od km 1+827 do km 1+926 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 99 m.
- 4) Budowa rowu przydrożnego od km 1+933 do km 1+990 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 57 m.
- 5) Budowa rowu przydrożnego od km 1+998 do km 2+022 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 24 m.
- 6) Budowa rowu przydrożnego od km 2+029 do km 2+203 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 174 m.
- 7) Budowa rowu przydrożnego od km 2+210 do km 2+350 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 140 m.
- 8) Budowa rowu przydrożnego od km 2+360 do km 2+376 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 16 m.
- 9) Budowa rowu przydrożnego od km 2+383 do km 2+410 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 27 m.
- 10) Budowa rowu przydrożnego od km 2+420 do km 2+473 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna



rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 53 m.

- 11) Budowa rowu przydrożnego od km 2+481 do km 2+506 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 25 m.
- 12) Budowa rowu przydrożnego od km 2+527 do km 2+556 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 29 m.
- 13) Budowa rowu przydrożnego od km 2+639 do km 2+736 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 97 m.
- 14) Budowa rowu przydrożnego od km 2+742 do km 2+778 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 36 m.
- 15) Budowa rowu przydrożnego od km 2+758 do km 2+811 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 26 m.
- 16) Budowa rowu przydrożnego od km 2+818 do km 2+862 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 34 m.
- 17) Budowa rowu przydrożnego od km 2+859 do km 3+038 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 179 m.
- 18) Budowa rowu przydrożnego od km 3+044 do km 3+190 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 146 m.
- 19) Budowa rowu przydrożnego od km 3+196 do km 3+222 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 26 m.
- 20) Budowa rowu przydrożnego od km 3+228 do km 3+247 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 19 m.
- 21) Budowa rowu przydrożnego od km 3+254 do km 3+284 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna

- rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 30 m.
- 22) Budowa rowu przydrożnego od km 3+294 do km 3+374 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 80 m.
- 23) Budowa rowu przydrożnego od km 3+844 do km 3+696 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 312 m.
- 24) Budowa rowu przydrożnego od km 3+704 do km 3+752 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 48 m.
- 25) Budowa rowu przydrożnego od km 4+264 do km 5+427 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 1163 m.
- 26) Budowa rowu przydrożnego od km 5+931 do km 6+016 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 85 m.
- 27) Budowa rowu przydrożnego od km 6+023 do km 6+136 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 113 m.
- 28) Budowa rowu przydrożnego od km 6+143 do km 6+235 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 92 m.
- 29) Budowa rowu przydrożnego od km 6+242 do km 6+287 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 45 m.
- 30) Budowa rowu przydrożnego od km 1+867 do km 1+977 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 110 m.
- 31) Budowa rowu przydrożnego od km 1+989 do km 2+052 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 63 m.
- 32) Budowa rowu przydrożnego od km 2+058 do km 2+084 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna

- rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 26 m.
- 33) Budowa rowu przydrożnego od km 2+092 do km 2+128 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 36 m.
- 34) Budowa rowu przydrożnego od km 2+136 do km 2+195 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 59 m.
- 35) Budowa rowu przydrożnego od km 2+202 do km 2+266 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 64 m.
- 36) Budowa rowu przydrożnego od km 2+274 do km 2+316 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 42 m.
- 37) Budowa rowu przydrożnego od km 2+940 do km 3+085 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 1,00 m, pochylenie skarp 1:1 długość rowu 145 m.
- 38) Budowa rowu przydrożnego od km 3+095 do km 3+328 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 1,00 m, pochylenie skarp 1:1 długość rowu 233 m.
- 39) Budowa rowu przydrożnego od km 3+338 do km 3+411 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 1,00 m, pochylenie skarp 1:1 długość rowu 73 m.
- 40) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 1+865,20 do km 1+872,20 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 41) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+100,00 do km 2+108,00 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 42) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+166,70 do km 2+174,70 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 43) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+364,00 do km 2+372,00 strona prawa, długość przepustu 8 m.

- 44) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+824,00 do km 2+833,00 strona prawa, długość przepustu 9 m.
- 45) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+840,50 do km 2+849,50 strona prawa, długość przepustu 9 m.
- 46) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+903,60 do km 2+910,60 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 47) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+927,60 do km 2+936,60 strona prawa, długość przepustu 9 m.
- 48) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+989,80 do km 2+996,80 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 49) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+083,70 do km 3+090,70 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 50) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+130,70 do km 3+138,70 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 51) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+447,10 do km 3+458,10 strona prawa, długość przepustu 11 m.
- 52) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+529,80 do km 3+539,80 strona prawa, długość przepustu 10 m.
- 53) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+616,70 do km 3+627,70 strona prawa, długość przepustu 11 m.
- 54) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 4+499,50 do km 4+507,50 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 55) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 4+562,50 do km 4+570,50 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 56) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 4+825,90 do km 4+833,90 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 57) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 5+173,30 do km 5+181,30 strona prawa, długość przepustu 8 m.



- 58) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 5+258,50 do km 5+276,50 strona prawa, długość przepustu 18 m.
- 59) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 6+324,40 do km 6+332,40 strona lewa, długość przepustu 8 m.
- 60) Likwidacja rowu przydrożnego od km 3+784 do km 4+238 - strona prawa, długość rowu 454 m.
- 61) Likwidacja rowu przydrożnego od km 4+309 do km 4+722 - strona lewa, długość rowu 413 m.
- 62) Likwidacja rowu przydrożnego od km 4+738 do km 5+096 - strona lewa, długość rowu 358 m.
- 63) Likwidacja rowu przydrożnego od km 5+156 do km 5+344 - strona lewa, długość rowu 188 m.
- 64) Likwidacja rowu przydrożnego od km 5+350 do km 5+450 - strona lewa, długość rowu 100 m.
- 65) Likwidacja rowu przydrożnego od km 5+687 do km 5+870 - strona lewa, długość rowu 183 m. Likwidacja przepustu od km 5+730 do km 5+734 o długości 4 m, likwidacja przepustu od km 5+808 do km 5+815 o długości 7 m oraz likwidacja przepustu od km 5+865 do km 5+870 o długości 5 m.
- 66) Budowa korytek betonowych od km 5+350 do km 5+459 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, długość korytek 109 m.
- 67) Budowa korytek betonowych od km 5+466 do km 5+728 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, długość korytek 262 m.
- 68) Budowa korytek betonowych od km 5+735 do km 5+803 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, długość korytek 68 m.
- 69) Budowa korytek betonowych od km 5+815 do km 5+864 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, długość korytek 49 m.
- 70) Budowa wpustów po stronie prawej w następujących lokalizacjach: km 3+334, km 3+386, km 3+463, km 3+526, km 3+614, km 3+683, km 3+759, km 5+935, km 6+012, km 6+080, km 6+131, km 6+181, km 6+245, km 6+393, km 6+442, km 6+543, km 6+593, km 6+643, km 6+693, km 6+743.
- 71) Budowa wpustów po stronie lewej w następujących lokalizacjach: km 5+380, km 5+429, km 5+478, km 5+529, km 5+579, km 5+629, km 5+679, km 5+726, km 5+779, km 5+829.



## 6.2.2. Opis urządzeń wodnych oraz współrzędne geodezyjne urządzeń wodnych

### Przepusty

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+865,20 – 1+872,20 – str. P	7,00	400	91,26	91,27	X = 5828482 Y = 6561837	X = 5828475 Y = 6561839
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+100,00 – 2+108,00 – str. P	8,00	400	91,10	91,08	X = 5828257 Y = 6561903	X = 5828249 Y = 6561905
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+166,70 – 2+174,70 – str. P	8,00	400	91,02	91,04	X = 5828192 Y = 6561922	X = 5828185 Y = 6561925
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+364,00 – 2+372,00 – str. P	8,00	400	90,90	90,96	X = 5828003 Y = 6561979	X = 5827996 Y = 6561981
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+824,00 – 2+833,00 – str. P	9,00	400	89,06	89,15	X = 5827562 Y = 6562108	X = 5827553 Y = 6562111
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+903,60 – 2+910,60 – str. P	7,00	400	90,96	91,14	X = 5827486 Y = 6562131	X = 5827479 Y = 6562134
7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+927,60 – 2+936,60 – str. P	9,00	400	91,51	91,63	X = 5827463 Y = 6562138	X = 5827464 Y = 6562141
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin – str. P 2+989,80 – 2+996,80 – str. P	7,00	400	91,93	91,97	X = 5827403 Y = 6562156	X = 5827396 Y = 6562158
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+083,70 – 3+090,70 – str. P	7,00	400	92,15	92,18	X = 5827313 Y = 6562183	X = 5827306 Y = 6562185
10.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+130,70 – 3+138,70 – str. P	8,00	400	92,39	92,40	X = 5827269 Y = 6562197	X = 5827261 Y = 6562199
11.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+447,10 – 3+458,10 – str. P	11,00	400	92,70	92,65	X = 5826965 Y = 6562287	X = 5826955 Y = 6562290
12.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+529,80 – 3+539,80 – str. P	10,00	400	92,20	92,19	X = 5826886 Y = 6562310	X = 5826876 Y = 6562313
13.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+616,70 – 3+627,70 – str. P	11,00	400	92,06	92,05	X = 5826803 Y = 6562335	X = 5826792 Y = 6562338
14.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin	8,00	400	85,75	85,70	X = 5826133 Y = 6562881	X = 5826128 Y = 6562888

	4+499,50 – 4+507,50 – str. P						
15.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 4+562,50 – 4+570,50 – str. P	8,00	400	86,05	86,10	X = 5826092 Y = 6562932	X = 5826087 Y = 6562938
16.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 4+825,90 – 4+833,90 – str. P	8,00	400	89,79	89,83	X = 5825919 Y = 6563129	X = 5825913 Y = 6563135
17.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+173,30 – 5+181,30 – str. P	8,00	400	89,70	89,65	X = 5825690 Y = 6563391	X = 5825685 Y = 6563398
18.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+258,50 – 5+276,50 – str. P	18,00	400	89,54	89,55	X = 5825632 Y = 6563458	X = 5825620 Y = 6563472
19.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+324,40 – 6+332,40 – str. L	8,00	400	87,75	87,70	X = 5824943 Y = 6564268	X = 5824938 Y = 6564274

### Wpusty

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+334 – str. P	3,00	200	93,99	92,79	X = 5827075 Y = 6562258	X = 5827074 Y = 6561839
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+386 – str. P	3,00	200	93,91	93,11	X = 5827024 Y = 6562273	X = 5827024 Y = 6562270
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+463 – str. P	3,00	200	93,30	92,54	X = 5826951 Y = 6562295	X = 5826950 Y = 6562292
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+526 – str. P	3,00	200	93,00	92,24	X = 5826890 Y = 6562313	X = 5826890 Y = 6562310
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+614 – str. P	3,00	200	92,83	92,06	X = 5826806 Y = 6562338	X = 5826805 Y = 6562310
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+683 – str. P	3,00	200	92,84	92,00	X = 5826759 Y = 6562351	X = 5826758 Y = 6562349
7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+759 – str. P	5,00	200	92,65	92,03	X = 5826667 Y = 6562382	X = 5826668 Y = 6562377
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+380 – str. L	3,00	200	91,02	90,32	X = 5825560 Y = 6563552	X = 5825562 Y = 6563554
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+429 – str. L	3,00	200	90,90	90,20	X = 5825528 Y = 6563589	X = 5825530 Y = 6563591

10.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+478 – str. L	3,00	200	90,74	90,04	X = 5825496 Y = 6563626	X = 5825498 Y = 6563628
11.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+529 – str. L	3,00	200	90,74	90,04	X = 5825462 Y = 6563665	X = 5825464 Y = 6563667
12.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+579 – str. L	3,00	200	90,81	90,11	X = 5825429 Y = 6563702	X = 5825431 Y = 6563704
13.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+629 – str. L	3,00	200	91,05	90,35	X = 5825396 Y = 6563740	X = 5825398 Y = 6563742
14.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+679 – str. L	3,00	200	91,37	90,67	X = 5825363 Y = 6563778	X = 5825365 Y = 6563779
15.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+726 – str. L	3,00	200	91,46	90,76	X = 5825332 Y = 6563813	X = 5825335 Y = 6563815
16.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+779 – str. L	3,00	200	91,62	90,91	X = 5825298 Y = 6563853	X = 5825300 Y = 6563855
17.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+829 – str. L	3,00	200	91,64	90,92	X = 5825265 Y = 6563891	X = 5825267 Y = 6563893
18.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+935 – str. P	3,00	200	91,53	90,50	X = 5825192 Y = 6563968	X = 5825190 Y = 6563966
19.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+012 – str. P	3,00	200	91,57	90,81	X = 5825141 Y = 6564026	X = 5825139 Y = 6564024
20.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+080 – str. P	3,00	200	90,85	90,09	X = 5825097 Y = 6564077	X = 5825095 Y = 6564075
21.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+131 – str. P	3,00	200	90,44	89,68	X = 5825064 Y = 6564116	X = 5825061 Y = 6564114
22.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+181 – str. P	3,00	200	90,00	89,16	X = 5825031 Y = 6564154	X = 5825029 Y = 6564152
23.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+245 – str. P	3,00	200	89,31	88,55	X = 5824989 Y = 6564202	X = 5824987 Y = 6564200
24.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+393 – str. P	3,00	200	88,37	86,20	X = 5824893 Y = 6564315	X = 5824890 Y = 6564313
25.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+442 – str. P	3,00	200	88,09	86,30	X = 5824861 Y = 6564352	X = 5824858 Y = 6564435

26.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+493 – str. P	3,00	200	88,16	85,66	X = 5824827 Y = 6564390	X = 5824825 Y = 6564388
27.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+543 – str. P	3,00	200	88,17	85,64	X = 5824794 Y = 6564428	X = 5824792 Y = 6564426
28.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+593 – str. P	3,00	200	88,52	85,60	X = 5824762 Y = 6564466	X = 5824759 Y = 6564464
29.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+643 – str. P	3,00	200	88,71	85,50	X = 5824729 Y = 6564503	X = 5824727 Y = 6564501
30.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+693 – str. P	3,00	200	88,79	86,10	X = 5824696 Y = 6564841	X = 5824694 Y = 6564539
31.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+743 – str. P	3,00	200	88,89	86,30	X = 5824663 Y = 6564579	X = 5824661 Y = 6564577

### Korytka betonowe

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+350,00 – 5+459,00 – str. L	109,00	400	90,12	90,08	X = 5825582 Y = 6563532	X = 5825511 Y = 6563614
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+466,00 – 5+728,00 – str. L	262,00	400	90,05	90,80	X = 5825506 Y = 6563619	X = 5825333 Y = 6563817
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+735,00 – 5+803,00 – str. L	68,00	400	90,88	90,93	X = 5825329 Y = 6563822	X = 5825281 Y = 6563877
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+815,00 – 5+864,00 – str. L	49,00	400	90,93	90,84	X = 5825277 Y = 6563882	X = 5825244 Y = 6563920

### Rowy

L.p.	miejsowość	długość [m]	Szerokość dna rowu [mm]	Pochylenie skarpy rowu	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+774 – 1+794 – str. P	20	400	1 : 1	91,08	91,28	X = 5828570 Y = 6561811	X = 5828550 Y = 6561817
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+802 – 1+819 – str. P	17	400	1 : 1	91,28	91,24	X = 5828543 Y = 6561815	X = 5828526 Y = 6561824
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+827 - 1+926 – Str. P	99	400	1 : 1	91,24	91,28	X = 5828519 Y = 6561826	X = 5828424 Y = 6561854

4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+933 - 1+990 – str. P	57	400	1 : 1	91,28	91,21	X = 5828416 Y = 6561856	X = 5828362 Y = 6561872
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+998 - 2+022 – str. P	24	400	1 : 1	91,15	91,14	X = 5828355 Y = 6561874	X = 5828332 Y = 6561881
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+029 - 2+203 – str. P	174	400	1 : 1	91,13	91,07	X = 5828324 Y = 6561883	X = 5828158 Y = 6561933
7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+210 - 2+350 – str. P	140	400	1 : 1	91,07	90,85	X = 5828151 Y = 6561935	X = 5828017 Y = 6561975
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+360 - 2+376 – str. P	16	400	1 : 1	90,85	91,00	X = 5828010 Y = 6561977	X = 5827992 Y = 6561982
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+383 - 2+410 – str. P	27	400	1 : 1	91,04	91,02	X = 5827985 Y = 6561984	X = 5827960 Y = 6561992
10.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+420 - 2+473 – str. P	53	400	1 : 1	91,00	91,04	X = 5827951 Y = 6561994	X = 5827899 Y = 6562010
11.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+481 - 2+506 – str. P	25	400	1 : 1	91,07	90,93	X = 5827891 Y = 6562012	X = 5827868 Y = 6562019
12.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+527 - 2+556 – str. P	29	400	1 : 1	90,90	90,82	X = 5827847 Y = 6562025	X = 5827819 Y = 6562034
13.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+639 - 2+736 – str. P	97	400	1 : 1	90,66	88,82	X = 5827739 Y = 6562055	X = 5827646 Y = 6562084
14.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+742 - 2+778 – str. P	36	400	1 : 1	88,80	88,88	X = 5827640 Y = 6562086	X = 5827606 Y = 6562096
16.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+785 - 2+811 – str. P	26	400	1 : 1	88,88	88,87	X = 5827599 Y = 6562097	X = 5827575 Y = 6562105
17.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+818 - 2+852 – str. P	34	400	1 : 1	88,94	89,62	X = 5827568 Y = 6562107	X = 5827535 Y = 6562117
18.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+859 - 3+038 – str. P	179	400	1 : 1	89,88	92,17	X = 5827528 Y = 6562119	X = 5827358 Y = 6562170
19.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+044 - 3+190 – str. P	146	400	1 : 1	92,04	92,72	X = 5827351 Y = 6562172	X = 5827212 Y = 6562214
20.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+196 - 3+222 – str. P	26	400	1 : 1	92,73	92,76	X = 5827205 Y = 6562216	X = 5827181 Y = 6562223



21.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+228 - 3+247 – str. P	19	400	1 : 1	92,77	92,78	X = 5827175 Y = 6562225	X = 5827157 Y = 6562230
22.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+254 - 3+284 – str. P	30	400	1 : 1	92,78	92,78	X = 5827150 Y = 6562232	X = 5827121 Y = 6562241
23.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+294 - 3+374 – str. P	80	400	1 : 1	92,78	92,77	X = 5827111 Y = 6562244	X = 5827036 Y = 6562266
24.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+384 - 3+696 – str. P	312	400	1 : 1	92,93	91,86	X = 5827026 Y = 6562269	X = 5826727 Y = 6562358
25.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+704 - 3+752 – str. P	48	400	1 : 1	91,83	92,00	X = 5826719 Y = 6562360	X = 5826671 Y = 6562374
26.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 4+264 - 5+427 – str. P	1163	400	1 : 1	86,18	90,04	X = 5826277 Y = 6562697	X = 5825523 Y = 6563582
27.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+931 - 6+016 – str. P	85	400	1 : 1	90,51	90,61	X = 5825192 Y = 6563962	X = 5825136 Y = 6564027
28.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+023 - 6+136 – str. P	113	400	1 : 1	90,59	89,63	X = 5825131 Y = 6564032	X = 5825057 Y = 6564118
29.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+143 - 6+235 – str. P	92	400	1 : 1	89,62	88,66	X = 5825053 Y = 6564123	X = 5824993 Y = 6564192
30.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 6+242 - 6+287 – str. P	45	400	1 : 1	88,52	88,22	X = 5824989 Y = 6564198	X = 5824959 Y = 6564232
31.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+867 - 1+977 – str. L	110	400	1 : 1	91,62	91,59	X = 5828482 Y = 6561847	X = 5828377 Y = 6561878
32.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 1+989 - 2+052 – str. L	63	400	1 : 1	91,57	91,55	X = 5828365 Y = 6561882	X = 5828316 Y = 6561896
33.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+ 058 - 2+084 – str. L	26	400	1 : 1	91,54	91,52	X = 5828310 Y = 6561898	X = 5828285 Y = 6561905
34.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+ 092 - 2+128 – str. L	36	400	1 : 1	91,51	91,44	X = 5828277 Y = 6561908	X = 5828232 Y = 6561921
35.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+ 136 - 2+195 – str. L	59	400	1 : 1	91,44	91,43	X = 5828923 Y = 6561923	X = 5828169 Y = 6561940
36.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+ 202 - 2+266 – str. L	64	400	1 : 1	91,43	91,43	X = 5828161 Y = 6561942	X = 5828100 Y = 6561960

37.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+ 274 - 2+316 – str. L	42	400	1 : 1	91,42	91,43	X = 5828093 Y = 6561962	X = 5828052 Y = 6561975
38.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 2+ 940 - 3+085 – str. L	145	400	1 : 1	92,07	92,52	X = 5827454 Y = 6562153	X = 5827316 Y = 6562195
39.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+095 - 3+328 – str. L	233	400	1 : 1	92,56	93,20	X = 5827306 Y = 6562197	X = 5827083 Y = 6562264
40.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+338 - 3+411 – str. L	73	400	1 : 1	93,21	92,89	X = 5827073 Y = 6562267	X = 5827004 Y = 6562288

### Likwidacja – rowy i przepusty

L.p.	miejsowość	długość [m]	Szerokość dna rowu [mm]	Pochylenie skarpy rowu	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 3+784,00 – 4+238,00 – str. P	454	400	1 : 1,5	92,10	86,20	X = 5826646 Y = 6562395	X = 5826290 Y = 6562672
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 4+309,00 – 4+722,00 – str. L	413	400	1 : 1,5	87,00	89,90	X = 5826257 Y = 6562739	X = 5825995 Y = 6563057
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 4+738,00 – 5+096,00 – str. L	358	400	1 : 1,5	90,00	89,80	X = 5825984 Y = 6563070	X = 5825749 Y = 6563340
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+156,00 – 5+344,00 – str. L	188	400	1 : 1,5	90,20	90,10	X = 5825709 Y = 6563386	X = 5825586 Y = 6563527
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+350,00 – 5+450,00 – str. L	100	400	1 : 1,5	90,10	90,30	X = 5825581 Y = 6563531	X = 5825516 Y = 6563606
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+687,00 – 5+870,00 – str. L	183	400	1 : 1,5	91,00	91,22	X = 5825360 Y = 6563785	X = 5825240 Y = 6563923
7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+730,00 – 5+734,00 – str. L	4	400	1 : 1,5	91,00	90,88	X = 5825332 Y = 6563817	X = 5825329 Y = 6563820
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+808,00 – 5+815,00 – str. L	7	400	1 : 1,5	90,96	90,93	X = 5825280 Y = 6563877	X = 5825276 Y = 6563882
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski – Humlin 5+865,00 – 5+870,00 – str. L	5	400	1 : 1,5	91,15	91,22	X = 5825243 Y = 6563920	X = 5825240 Y = 6563923

### 6.2.3. Opis konstrukcji przyjętych rozwiązań

#### ➤ Przepust rurowy Ø 400 mm

Przebudowa i budowa przepustów o średnicy Ø 400 mm przy rozbudowie drogi powiatowej nr 2911C polega na budowie nowych przepustów pod zjazdami, przebudowie istniejących przepustów.

Istniejące ściany oporowe i rury betonowe należy rozebrać i wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane oraz ułożyć rury PEHD o przekroju Ø 40 cm.

W miejscu projektowanych przepustów należy ułożyć nowe rury PEHD o przekroju Ø 40 cm oraz wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane.

Projektuje się ścianę prefabrykowaną o wymiarach:

- długość: 630 mm
- szerokość 1: 760 mm
- szerokość 2: 1180 mm
- wysokość: 1100 mm
- grubość ścianki 100 mm

#### Zestawienie charakterystycznych ilości

- Ścianka prefabrykowana: 38 szt.
- Rury PEHD Ø 40 cm – 178,00 mb.

Podłoże należy wymienić na kruszywo mrozochronne o parametrach  $\gamma=18 \text{ kN/m}^3$  oraz  $\phi=31^\circ$  na głębokość min. głębokości min. 0,30 m.

Ponieważ projektowane do przebudowy i budowy przepusty nie będą powodowały żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano żadnych obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

#### ➤ Budowa rowów przydrożnych.

Budowa rowów przydrożnych planowana jest w ramach 40 lokalizacjach o łącznej długości 7627 m.

Parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m oraz 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m oraz 1,00 m, pochylenie skarp 1:1.

#### Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ rowy – 7627,00 mb.

#### ➤ Budowa wpustów.

Budowa wpustów planowana jest w ramach 31 lokalizacjach, o łącznej długości przykanalików 95 m.

Odwodnienie dróg odbywać się będzie poprzez wpusty drogowe zlokalizowane w studzienkach betonowych dn500 z osadnikiem piasku z rusztem klasy D400 do budowanych rowów przydrożnych oraz korytek betonowych.

#### Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ wpusty – 31 szt.
- ✓ przykanalik Ø 200 – 95 m.

➤ **Budowa korytek betonowych.**

Budowa korytek betonowych o wymiarach ,70 m x 0,40 m x 1,00 m planowana jest w ramach 4 lokalizacji, o łącznej długości 488 m.

**Zestawienie charakterystycznych ilości**

✓ korytko betonowe – 488 m.

➤ **Likwidacja urządzeń wodnych.**

Likwidacja istniejącego rowu przydrożnego w 6 lokalizacjach o łącznej długości 1696 m. Likwidacja przepustów w 3 lokalizacjach o łącznej długości 16 m.

**Zestawienie charakterystycznych ilości**

✓ rowy – 1696 mb.

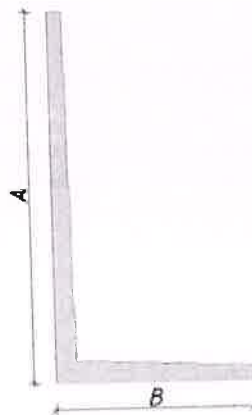
✓ przepust Ø 40 – 16,00 m.

**6.2.4. Mury oporowe i umocnienie skarp płytami ażurowymi**

➤ **Mury oporowe**

W ramach projektu wykonane zostanie ustawienie murków oporowych z elementów prefabrykowanych o parametrach nie gorszych niż mury oporowe typ B przyjęte dla typowych obciążeń wynoszących 15 kN/m<sup>2</sup> na następujący kilometrażu: od km 6+306 do km 6+533 strona prawa – na długości 227 m.

Wymiary elementów wynoszą:



	Wymiary
A[mm]	2850
B[mm]	1550
D <sub>min</sub> [cm]	100

Gdzie D<sub>min</sub> - minimalna głębokość posadowienia wynosi: 100 cm

## **Umocnienie skarp płytami ażurowymi.**

Przyjęto jako umocnienie skarpy na odcinkach dużego pochylenia płytami ażurowymi 60\*40\*10 cm układanymi na przeprofilowanym podłożu gruntowym. Otwory w płytach ażurowych należy wypełnić piaskiem i obsiać trawą. Szczegółowa lokalizacja umocnienia skarp została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

Umocnienie skarp zaprojektowano w następujących lokalizacjach:

- od km 6 + 390,00 do km 6 + 752,00 strona lewa – na długości 362 m;
- od km 6 + 540,00 do km 6 + 798,00 strona prawa – na długości 258 m.

## **6.3. Budowa oświetlenia drogowego oraz doświetlenia przejść dla pieszych**

### **6.3.1. Zasilanie**

Zasilanie projektowanych stanowisk oświetleniowych odbywać się będzie z nowoprojektowanych złączy kablowo-pomiarowych. Ze złączy kablowo-pomiarowego wyprowadzić projektowany kabel do szaf oświetleniowych skąd kolejno zasilić stanowiska oświetleniowe nowoprojektowane.

Zasilanie projektowanych stanowisk oświetleniowych wykonać kablem, YAKXS 5x35mm<sup>2</sup> + FeZn 25x4mm.

Kabel należy układać zgodnie z załączonym opisem, opracowanym na podstawie normy N-SEP-E-004.

### **6.3.2. Zakres prac przewidzianych projektem**

Projekt przewiduje oświetlenie drogi i ciągów pieszych. Całe projektowane oświetlenie pozostanie w majątku Gminy.

Przepusty pod zjazdami oraz skrzyżowania z istniejącymi mediami wykonać w rurze ochronnej Arot SRS 110. Wszystkie przepusty kablowe zabezpieczyć, przed zamulaniem stosując dedykowane środki.

Do podłączenia kabla stosować złącza kablowe IZK. W słupach stosować wkładkę topikową gG 2A. Wszystkie słupy montowane do prefabrykowanych fundamentów dostarczanych wraz ze słupami od jednego dostawcy. Oprawy (w słupie) zasilić przewodem YDY 3x1,5 mm<sup>2</sup>.



### 6.3.3. Opis projektowanych stanowisk oświetleniowych

B - stanowisko doświetlenia przejścia dla pieszych

C - stanowisko oświetlenia drogowego

### 6.3.4. Układanie kabli w ziemi

#### 1. Postanowienia ogólne

Układanie kabli powinno być wykonane w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie, itp. Ponadto przy układaniu powinny być zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie budowanej linii kablowej. Kable należy układać w takich odległościach, aby w normalnych warunkach pracy i przy zakłóceniach nie wywoływały w sąsiednich liniach elektrycznych niepożądanych zjawisk, np. indukowania prądów.

Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Nie należy układać kabli bezpośrednio na dnie wykopu kamienistego lub w ziemi, która mogłaby uszkodzić kabel, np. ostry żwir, ani bezpośrednio zasypywać tą ziemią. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm.

Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przy układaniu kabli można zginać kabel tylko w przypadkach koniecznych, przy czym promień zgięcia powinien być możliwie duży, nie mniejszy niż 10-krotna zewnętrzna średnica kabla – w przypadku kabli wielożyłowych o izolacji gumowej lub z tworzyw sztucznych.

Łączenie, odgałęzienie i zakończenia kabli należy wykonywać przy użyciu muf i głowice kablowych. Mufy i głowice powinny być dostosowane do typu kabla, jego napięcia znamionowego, przekroju i liczby żył. Mufy i głowice oraz bezgłowicowe zakończenia kabli powinny być dostosowane do mocy zwarcia, występujących w miejscach ich zainstalowania. Mufy i głowice powinny być tak umieszczone, aby nie było nadmiernie utrudnione wykonywanie prac montażowych. Zabrania się instalowania muf w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem. W pomieszczeniach, tunelach, kanałach i szybach kablowych należy unikać stosowania muf.

Temperatura otoczenia i kabla przy układaniu nie powinna być niższa niż:

a) 4<sup>0</sup> C – w przypadku kabli o izolacji papierowej o powłoce metalowej,

b) 0° C – w przypadku kabli o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych.

W przypadku kabli o innej konstrukcji niż wymienione w poz. a) i b) temperatura otoczenia i temperatura układanego kabla – wg. ustaleń wytwórcy. Dopuszcza się układanie kabli przy niższej temperaturze otoczenia niż wg. poz. a) i b), jednak nie niższej niż -10o C, jeżeli temperatura żadnym miejscu kabla podczas jego układania nie jest niższa niż wg. poz. a) lub b). Zaleca się ogrzewanie kabli prądem elektrycznym przepływającym przez żyły lub żyły i powłokę metalową. Zabrania się podgrzewania kabli ogniem.

### 3. Oznaczenie linii kablowych

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.

Na oznacznikach kabli należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- typ kabla,
- długość kabla,
- adres zasilania,
- nazwę użytkownika kabla,
- rok ułożenia kabla.

Trasa kabli ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze:

- **niebieskim** – w przypadku kabli elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV,
- **czerwonym** – w przypadku kabli elektroenergetycznych o napięciu znamionowym wyższym niż 1 kV.

Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5 mm. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie mniejsza niż 20 cm.

Ponadto trasa kabli ułożonych w ziemi na terenach niezabudowanych z dala od charakterystycznych stałych punktów terenu powinna być oznaczona widocznymi trwałymi oznacznikami trasy, np. słupkami betonowymi wkopanymi w sposób nie utrudniający komunikacji oraz prac rolnych w terenie. Na oznacznikach należy umieścić trwały napis w postaci ogólnego symbolu K. Zaleca się oznaczanie miejsca ułożenia w ziemi muf kablowych oznacznikami wkopanymi w ziemię nad mufą kablową i oznaczonych literką M albo na terenach zabudowanych za pomocą oznaczników ściennych umieszczonych na budynkach i trwałych ogrodzeniach na wysokości 150 cm nad chodnikiem. Na prostej trasie kabla oznaczniki powinny być umieszczone w odstępach około

100 m, ponadto należy je umieszczać w miejscach zmiany kierunku kabla i w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń.

Przy skrzyżowaniach z rzekami spławnymi i żeglownymi położenie linii kablowych należy oznaczyć na obu brzegach trwałymi tablicami ostrzegawczymi, dobrze widocznymi ze środka rzeki. Tablice należy ustawić na osi trasy linii kablowej, umieszczając je na słupkach i wysokości co najmniej 2 m, płaszczyzną równoległą do rzeki. W pewnych przypadkach, np. przy bardzo szerokich wodach, zamiast tablic – lub niezależnie od nich – mogą być zainstalowane pływające boje wskazujące miejsce i kierunek ułożenia kabla. O potrzebie i rodzaju oznaczenia skrzyżowania decyduje administracja dróg wodnych.

#### **6.3.5. Uwaga końcowa**

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie technicznym.

Całość instalacji wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Przed załączeniem instalacji pod napięciem należy wykonać pomiary izolacji obwodów. Przed przekazaniem do eksploatacji wykonać pomiary ochrony p. porażeniowej.

Wszystkie instalacje powinna wykonać profesjonalna firma, posiadająca aktualne szkolenia. Przekazanie instalacji użytkownikowi budynku musi nastąpić po wykonaniu wszystkich wymaganych pomiarów urządzeń oraz przewodów instalacji protokolarnie. Po zakończeniu robót Wykonawca wraz z dokumentacją powykonawczą zobowiązany jest przekazać Certyfikaty Zgodności na wszystkie zainstalowane urządzenia oraz Świadectwa Dopuszczenia na urządzania, które muszą takie świadectwo posiadać.

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Przed oddaniem do eksploatacji wykonanych poszczególnych instalacji w w/w proj. obiekcie należy wykonać wymagane pomiary zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

#### **6.4. Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji **nie występują drzewa kolidujące** z projektowaną drogą.

#### **6.5. Szkody górnicze.**

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

## 6.6. Ochrona dóbr kultury

Na planowanych obszarach inwestycji znajdują się następujące zabytki:

1. Kapliczka przydrożna z ogrodzeniem i zakomponowaną zielenią z 2 poł. XX w., Sokołowo (dz.78 i 69 obręb 0024 Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski;
2. Park dworski w Sokołowie, gm. Brześć Kujawski, (m.in. na dz. nr 96/4, 96/2, 96/3, 89, 91, 92 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski), wpisany do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Włocławku z dnia 04.11.1987 r. pod nr A/1206; Na obszarze parku znajduje się także grodzisko wczesno- i średniowieczne w Sokołowie, wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Włocławku z dnia 30.12.1988 r. pod nr 268/A;
3. Krzyż przydrożny na wniesieniu z ogrodzeniem, schodkami, drzewami i krzewami, z 2 poł. XX w., Sokołowo Parcele (dz. nr 97/6 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski;
4. Stanowisko archeologiczne nr 3 (nr 5 na obszarze AZP 049-046), [dz. nr 91 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski;
5. Figura przydrożna Matki Boskiej z lata 30. XX w., Sokołowo / Sokołowo Parcele (dz. nr 23, 24/1 obręb Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski);
6. Kapliczka przydrożna z ogrodzeniem i zakomponowana zielenią z 2 poł. XX w., Sokołowo Parcele /Manieczki, (dz. nr 33 i 26 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski).

**Wskazane zabytki ujęte są w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków. Podlegają ochronie prawnej w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „a”, „b”, „c”, „g” art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2 i 5 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2022 r., poz. 840 z późn. zm.).**

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311), Delegatura WUOZ we Włocławku, po zapoznaniu się z przedłożonym zamierzeniem poinformowała, że projektowana inwestycja jest dopuszczalna do realizacji przy zachowaniu następujących zaleceń konserwatorskich:

- 1) Bezwzględnie należy zachować i chronić w trakcie realizacji inwestycji wskazane powyżej zabytkowe zespoły kultu religijnego.
- 2) Należy zachować teren zielony (trawiasty) wokół miejsc kultu; minimum 50 cm od granicy założenia zabytkowego.
- 3) Wszelkie instalacje techniczne w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego należy ukryć w gruncie w celu ich zamaskowania.



- 4) Nie dopuszcza się nadbudowy terenu w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego; woda opadowa z ciągu komunikacyjnego powinna być skierowana w przeciwnym kierunku, od zabytku, w celu ochrony przed zawilgoceniem.
- 5) Prace ziemne w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić brył korzeniowych istniejącej roślinności, w tym drzew i krzewów.
- 6) Przypomina się o art. 32 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:  
„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:
  - 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
  - 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
  - 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”.

Należy stosować się do zaleceń konserwatorskich podanych w piśmie z dnia 08.08.2024 r. znak WUOZ.DW.WZN.5183.6.80.2024.MP.

**6.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie występują.

## **7. Zestawienie powierzchni.**

Bilans elementów powierzchni:

- powierzchnia jezdni: ~ 31900,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 3370,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej ~ 110,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika asfaltowego ~ 9630,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej ~ 350,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 5200,00 m<sup>2</sup>



## **8. Kanał technologiczny.**

Minister Cyfryzacji wydał **decyzję zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego** na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.).

## **9. Oddziaływanie na środowisko.**

Została wydana przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska do środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

### **Wykonawca powinien zapewnić:**


- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomego hałasu jak i poziomego dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

#### 10. Uwagi końcowe.

- Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami. Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami innych branż.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy sprawdzić wszelkie istotne elementy na budowie. W razie rozbieżności pomiędzy inwentaryzacją a rzeczywistością lub wątpliwości należy skontaktować się z Projektantem. Przystąpienie do zamówienia materiałów jest jednoznaczne z akceptacją zestawień materiałów zastosowanych rozwiązań w projekcie.
- Przed przystąpieniem do robót termin ich rozpoczęcia należy uzgodnić gestorem sieci.
- Wszystkie zastosowane materiały i wykonane prace winny być zgodne z wytycznymi Producenta danego rozwiązania technologicznego.
- Autorzy P.B. zastrzegają, że wszelkie ewentualne zmiany w projekcie prowadzone w trakcie realizacji winny być z nimi uzgadniane.
- Całość robot należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlano-montażowych” właściwych dla wykonywanej instalacji oraz z przepisami prawa budowlanego, przepisami BHP, p-poż., a także zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002r. Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).
- W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzenia, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).
- Należy stosować zalecenia opinii ZUDP.

 inż. Mariusz Jablecki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
nr ewid.: UA-V-7362-S/23/00 Wn

# **ZAŁĄCZNIKI**

Włocławek 1998 - 12 - 15

URZĘDZIK POWIATOWY  
we Włocławku



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

**inżynierowi budownictwa**

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

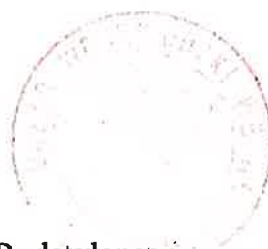
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

1. Pan Mariusz Jabłoński

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa

3. UA a/a

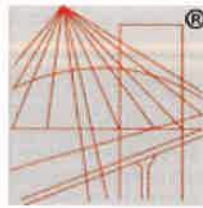


Zap. Wojewody  
mgr inż. Andrzej Strusiński  
Przewodniczący Komisji  
do Spraw Budowlanych  
Starostwo Powiatowe we Włocławku

Z O R Y G I N A L E M  
Z A Z G O D N O Ś C I ą

Nowin J. B. 1998





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-ZJA-GLM-738 \*

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Staszak*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
**magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

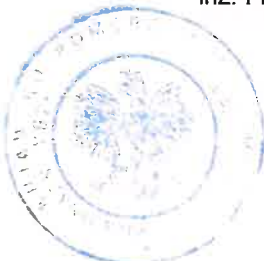
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:  
1. Pan Sergiusz Michał Makowski

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Handwritten signature: Nowina j...*

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan **Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-GFN-TEL-8RK \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**URZĄD WOJEWÓDZKI**

w Toruniu

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Toruń

dnia 14.12.

1984 r.

**Starostwo Powiatowe  
we Włocławku**

Nr UAN-N-V/147/TO/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 1 pkt 1, § 1 ust. 5

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 7

i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) ROMAN PIETRZAK

(imię i nazwisko)

inż. elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-80424

CWD MA-804-14 zm. 1987-Kw-W-18 WDA zm. 1987-Ki 04.000 p/m, 71g

**DEKRETOWANIE**

Obywatel (ka) ROMAN PIETRZAK

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,

kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych

elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu

technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuję:

1. Ob: Roman Pietrzak

2. a/a

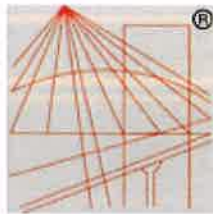
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Roman Pietrzak*



Dyrektor Wydziału

*[Signature]*  
Za: *[Signature]*  
Podpis i pieczęć Wydziału



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-TZA-NBN-1BY \*

Pan ROMAN PIETRZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1946/01

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0044/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Czesławowi Szymaniak**  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwole decyzyj.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzeczają:  
1. Pan Czesław Szymaniak  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a.l.a.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Nowina*

## Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Czesław Szymaniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
  - sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

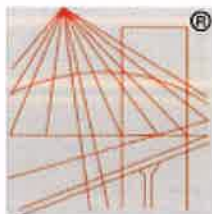
**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Z41-IM3-P75 \*

Pan Czesław Szymaniak o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0033/11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

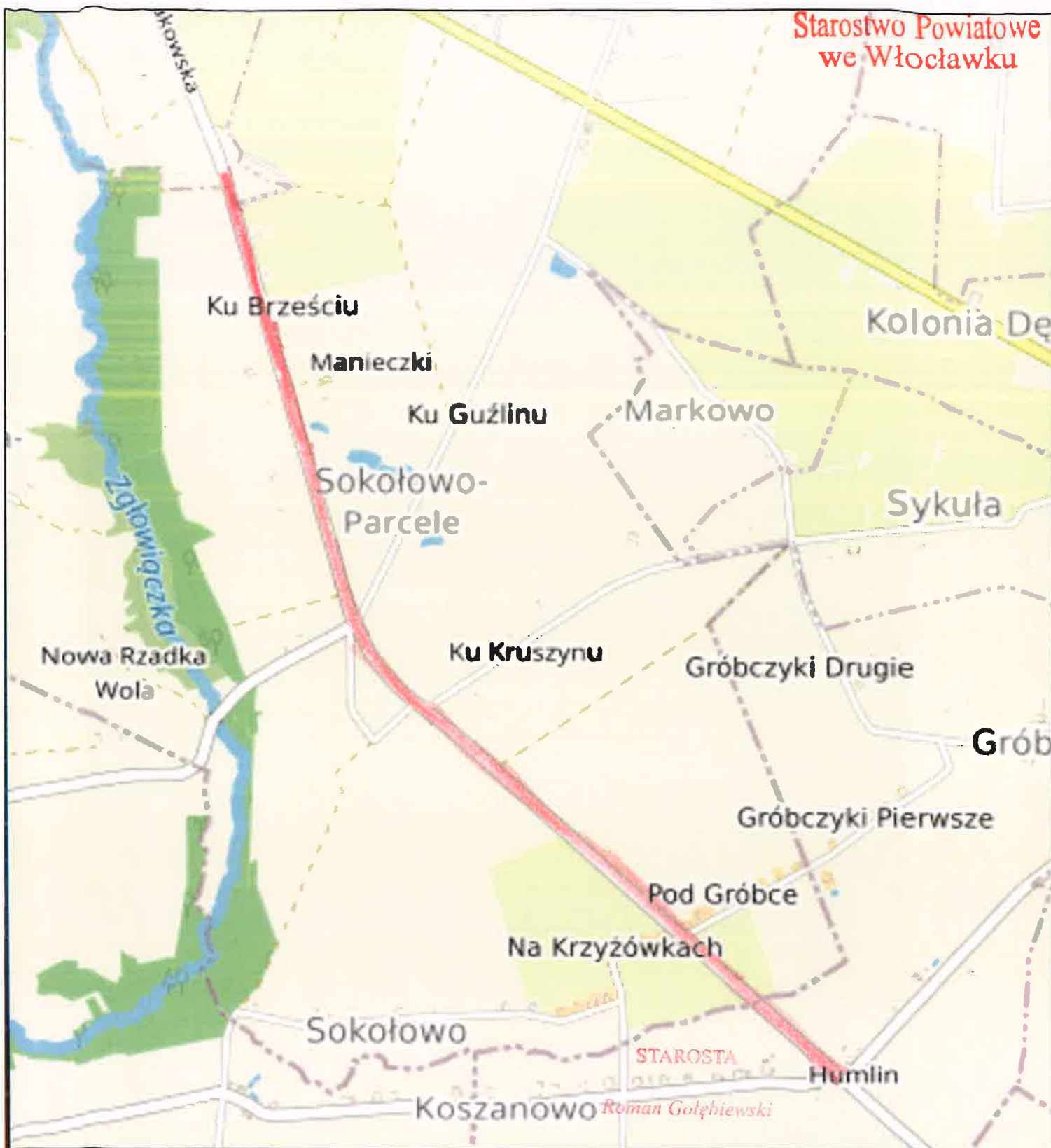
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**RYSUNKI**





**STAROSTA WŁOCŁAWSKI**  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
połączonymi w decyzji  
z dnia 21.08.2015  
Nr 2210.4/2015

Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C  
Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896

PLAN LOKALIZACYJNY

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	Inż. Marcin Jabłoński UA-V-7342-5/22/88 Wk		1:12500
		Data 05-2025	NR RYS. 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500 ARKUSZ 1 z 2

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina 041804\_5 BRZEŹC Kujawski  
obręb 0023 SOKOKOWO PARCELE

dz. nr wg zakresu  
6.18128.09.2.3; ...4.1; ...4.3; ...14.2.2; ...24

GOM640.978.2024

układ współrzędnych: PL-2000 strefa 6  
układ wysokościowy: PL-EF87 2007-NH

Mapa drukowana w oznaczonym zakresie na dzień 26.04.2024 r.

wykonawca:

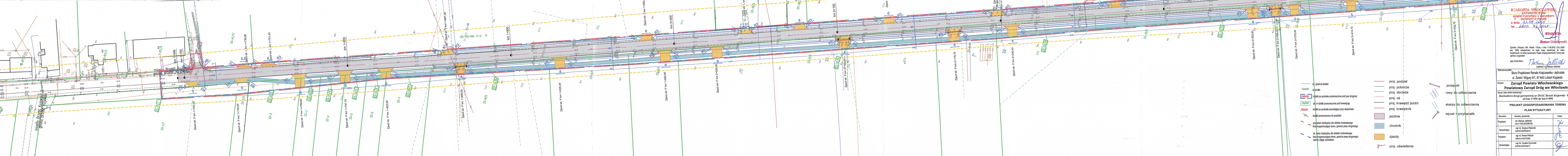
FIRMA USŁUGOWA  
GEO-PARTNER  
mgr inż. Kamili Dobczyński  
87-732 Lubanie, Koleczynski 24  
NIP 8882633466 REGON 141487795  
tel. 695-346-524

GRODETA  
mgr inż. Kamili Dobczyński  
ul. Żwirki i Wigury 91/1, 87-840 Lubień Kujawski  
NIP 8882633466 REGON 141487795  
tel. 695-346-524

Podpisano, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku przedłożonych i  
kompletnych danych technicznych, które zostały uwzględnione w projekcie  
zgodnie z informacjami na temat budowlany objętych działkami kolumny  
kolumny adresowej.

Wzrosty i składowe dane techniczne  
Czynności geodezyjne, które zostały  
zrealizowane.

Wzrosty i składowe dane techniczne  
Czynności geodezyjne, które zostały  
zrealizowane.



Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
połączonymi w decyzji  
z dnia 26.04.2024 r.  
Nr. 2410.1.1.2024

STAROSTA  
Roman Golepiewski

Zgodnie z Rozporz. Min. Infrastr. i Rozw. z dnia 11.09.2020. (Dz.U. 2020  
poz. 1659) poświadczam, że kopie mapy załączającej do oświ  
projektowych, na której opisanano Projekt Zagospodarowania Terenu jest  
zgodna z oryginałem

data: 30-05-2025 r.

projektant inż. Mariusz Jabłoński

Wykonawca projektu  
Biuro Projektowe Renata Krajczewskiego - Jedrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 91/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zacząca  
Zarząd Powiatu Włocławskiego  
Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 291C Brzeźc Kujawski - Humlin  
od km 1+696 do km 6+896

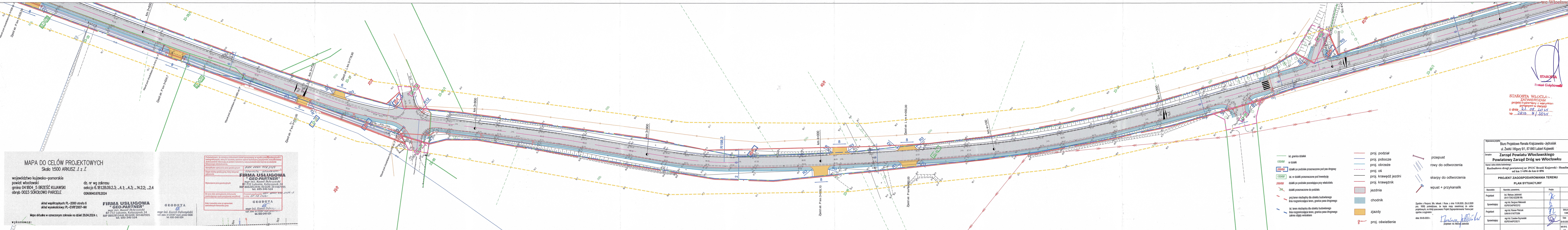
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PLAN SYTUACYJNY

Starostwo	Nazwisko, imię, nazwisko	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22298 Wk		
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Makowski KUP0134/PW0012		
Projektant	mgr inż. Roman Pietrak UA-A-V14710/84		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Czesław Szymaniak KUP0144/POE11		Data 30-05-2025 NR RYS. 2.1









**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500 ARKUSZ 1 z 2

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina 041804\_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI  
obręb 0023 SOKÓŁOWO PARCELE

układ współrzędnych: PL-2000 strefa 6  
układ wysokościowy: PL-EYRF2007-NH

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 26.04.2024 r.

wykonawca:

dz. nr wg zakresu  
sekcja 6.18128.09.2.3; ...4.1; ...4.3; ...14.2.2; ...2.4  
GKN6640.978.2024

**FIRMA USŁUGOWA "GEO-PARTNER"**  
mgr inż. Kamil Debczyński  
87-732 Lubanie, Kołczynek 24  
NIP 6882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

**GEODETA**  
mgr inż. Kamil Debczyński  
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski  
NIP 6882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

Podkreślam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku przebiegających i kameralnych, których rezultatem jest niniejszy projekt. Zawiera on informacje, które nie zostały zweryfikowane przez osoby odpowiedzialne za ich prawdziwość i nie stanowią one gwarancji ich prawdziwości. Nie gwarantuję, że informacje zawarte w tym dokumencie są prawdziwe i nie stanowią one gwarancji ich prawdziwości. Nie gwarantuję, że informacje zawarte w tym dokumencie są prawdziwe i nie stanowią one gwarancji ich prawdziwości.

W wykonaniu prac geodezyjnych

Atest o datie sporządzenia dokumentu  
zawierającego wyniki pomiarów geodezyjnych  
z dnia 05.08.2024 r.

Brak zastrzeżeń oraz w sprawie  
zawodowych kierunków prac

**GEODETA**  
mgr inż. Kamil Debczyński  
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski  
NIP 6882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

ist. granica działek  
133/58  
nr działki  
289/89  
działki po podziale przeznaczone pod pas drogowy  
133/58  
ist. nr działki przeznaczone pod inwestycję  
289/89  
działki po podziale pozostające przy właścicielu  
3/6  
działki przeznaczone do podziału  
proj. teren niezbędny dla obiektu budowlanego  
linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego  
ist. teren niezbędny dla obiektu budowlanego  
linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego  
zakres objęty wniosem

proj. podział  
proj. pobocze  
proj. obrzeże  
proj. oś  
proj. krawężnik  
jezdnia  
chodnik  
zjazd  
proj. oświetlenie

przepust  
rowy do odtworzenia  
skarpy do odtworzenia  
wpust + przykanalik

Zgodnie z Rozporz. Min. Infrastr. i Rozw. z dnia 11.09.2020. (Dz.U. 2020 poz. 1608) potwierdzam, że kopia mapy załączona do celów projektowych, na której opiewa Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodna z oryginałem.

data: 30-05-2025 r.

*[Podpis]*  
projektant inż. Marcin Jaborowski

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

STAROSTA  
Roman Golębiowski

STAROSTA WŁOCŁAWY  
ZATWIERDZAM  
projekt i udzielenie z warunkami  
potwierdzenia w dniu  
z dnia 20.05.2025 r.  
Nr 2810/2025

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewskiego - Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humlin od km 1+696 do km 6+896			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY			
Starostwo	Nazwisko, imię, nazwisko	Poświadczenie	
Projektant	inż. Marcin Jaborowski UA-N-7342-5/22288 Wk		
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Malowski KUP/134/PWOD/12		
Projektant	mgr inż. Roman Pietrzak UAN-N-14717/084		
Sprawdzający	mgr inż. Czesław Szymański KUP/144/POCE/11		
			SKALA 1:500 Data 30-05-2025 NR RYS. 2.3



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500 ARKUSZ 1 z 2

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina 041804 - 5 BRZEŃ KUJAWSKI  
obręb 0023 SOKOŁOWO PARCELE

dz. nr wg zakresu  
sekcja 6.18.08.09.2.3; 4.1; 4.3; 4.2.2; 4.2.4  
G3N6640.978.2024

układ współrzędnych: PL-2000 etapu 6  
układ wysokościowy: PL-2000-7M

Wpływ składowy w oznaczonym zakresie na dzień 26.04.2024 r.

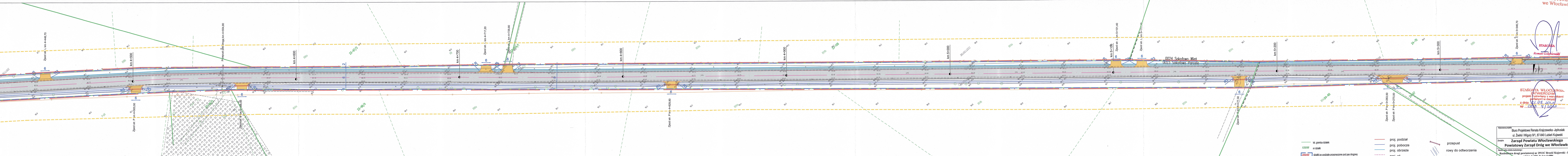
wykonawca:

FIRMA USŁUGOWA  
GEO-PARTNER  
mgr inż. Rafał Dłuski  
87-732 Lubanie, Kujawy 24  
NIP 8882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

GEODETA  
mgr inż. Karol Dobrzyński  
87-732 Lubanie, Kujawy 24  
NIP 8882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

FIRMA USŁUGOWA  
GEO-PARTNER  
mgr inż. Karol Dobrzyński  
87-732 Lubanie, Kujawy 24  
NIP 8882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

GEODETA  
mgr inż. Karol Dobrzyński  
87-732 Lubanie, Kujawy 24  
NIP 8882853446 REGON 141487995  
tel. 695-346-524



- ist. granica działek
- 133/58 nr działki
- 289/09 działki po podziale przeznaczone pod pas drogowy
- 133/58 ist. nr działki przeznaczone pod inwestycje
- 289/09 działki po podziale pozostające przy właścicieli
- 3/8 działki przeznaczone do podziału
- proj. teren niezgodny dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- ist. teren niezgodny dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- zakres objęty wnioskiem
- proj. podział
- proj. pobocze
- proj. obrzeże
- proj. oś
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- jezdnia
- chodnik
- zjazdy
- proj. oświetlenie
- przeprst
- rowy do odtworzenia
- skarpy do odtworzenia
- wpus + przykanalik

Wykonawca projektu: Biuo Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca: Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humin od km 1+696 do km 6+896			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY			
Starostwo	Nazwisko, imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	mgr inż. Mariusz Jabłoński UAN-V-740-02280 WK		
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Makowski KUP16134PWO012		SKALA 1:500
Projektant	mgr inż. Roman Piórkowski UAN-V-141770184		
Sprawdzający	mgr inż. Czesław Szumowski KUP16144PO06111		Data 30.05.2024 NR DYS. 24

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

STAROSTA  
Roman Góbelowski

STAROSTA WŁOCŁAWSKA  
ZATWIERDZAM  
projekt i udzielenie  
pozwolenia na budowę  
z dnia 01.03.2024  
Nr 220/24

Wzrost pod obciążeniem km 5+380 do L







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500 ARKUSZ 1 z 2

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina 041804\_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI  
obręb 0023 SÓKOCOWO PARCELE

dz. nr wg zakresu  
sekcja 6.18128.09.2.3; ..4.1; ..4.3; ..14.2.2; ..2.4  
GSM64019782024

układ współrzędnych: PL-2000 strona 6  
układ wysokościowy: PL-EVRS 2007-NH

wykonawca:

FIRMA USŁUGOWA  
"GEO-PARTNER"

mgr inż. Kamil Debczyński  
87-732 Lubanie, Kalcezynek 24  
NIP 8882853466 REGON 141487995  
tel. 655-346-524

GRODETA

mgr inż. Kamil Debczyński  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
tel. 655-346-524



- ist. granica działek
- 133/58 nr działki
- 289/89 działki po podziale przeznaczone pod pas drogowy
- 133/58 ist. nr działki przeznaczone pod inwestycję
- 289/89 działki po podziale pozostające przy właścicieli
- 3/6 działki przeznaczone do podziału
- proj. teren niezbędny dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- ist. teren niezbędny dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- zakres objęty wnioskiem
- proj. podział
- proj. pobocze
- proj. obrzeże
- proj. os.
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik
- jezdnia
- chodnik
- zjazdy
- proj. oświetlenie
- przepust
- rowy do odtworzenia
- skarpy do odtworzenia
- wpust + przykanalik

Zgodnie z Rozporz. Min. Infrastr. i Rozw. z dnia 11.09.2020. (Dz.U.2020 poz. 1609) poświadczam, że kopia mapy zasobniczej do celów projektowych, na której opracowano Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodna z oryginałem  
data: 30-05-2025 r.

Wykonawca projektu  
Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca  
Zarząd Powiatu Włocławskiego  
Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humin  
od km 1+696 do km 6+896

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-522/98 WK		1:500
Sprawdzający	mgr inż. Siergiusz Makowski KUP/0134/PW/0012		
Projektant	mgr inż. Roman Pietrzak UAN-N-V/14770/04		
Sprawdzający	mgr inż. Czesław Szymaniak KUP/0144/POCE/11		
			Data 30-05-2025 NR.RYS. 2.6

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZAKWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
połączonymi w decyzji  
z dnia 21.08.2025  
nr 22.10.11.2025  
STAROSTA  
Roman Gołębiowski